



При поддержке
Правительства
Москвы

МОСКОВСКИЙ
УРБАНИСТИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

5 — 7 ДЕКАБРЯ
2013

Мегаполисы: развитие за пределами центра

ЦВЗ «Манеж»



16+

mosurbanforum.ru



Программная
дирекция



Международный
партнер
Urban Land Institute



В сотрудничестве
со Всемирным
банком

МОСКОВСКИЙ УРБАНИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ 2013: ИДЕИ, РЕШЕНИЯ, ПЛАНЫ И НОВАЦИИ



ТРЕТИЙ МОСКОВСКИЙ УРБАНИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ «МЕГАПОЛИСЫ: РАЗВИТИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ЦЕНТРА», КОТОРЫЙ ПРОХОДИЛ В СТОЛИЦЕ С 5 ПО 7 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА, СОБРАЛ ОКОЛО 3000 ДЕЛЕГАТОВ ИЗ 35 СТРАН МИРА И 27 РЕГИОНОВ РОССИИ. ЗА ДВА ОФИЦИАЛЬНЫХ РАБОЧИХ ДНЯ СПИКЕРЫ И УЧАСТНИКИ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОВЕЛИ ДВА ДЕСЯТКА ПАНЕЛЬНЫХ СЕССИЙ И ЧЕТЫРЕ ПЛЕНАРНЫХ ЗАСЕДАНИЯ, ОБСУДИВ МНОЖЕСТВО ТЕМ, КАСАЮЩИХСЯ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННЫХ МЕГАПОЛИСОВ .

СБАЛАНСИРОВАННАЯ ЗАСТРОЙКА И РЕШЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ

В РАМКАХ ФОРУМА КЛЮЧЕВЫЕ СПИКЕРЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ
И ПРИГЛАШЕННЫЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ ГОСТИ ОЗВУЧИЛИ НЕМАЛО ИДЕЙ
И РАССКАЗАЛИ О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ СТОЛИЦЫ.



СЕРГЕЙ СОБЯНИН, МЭР МОСКВЫ

ПО СЛОВАМ МЭРА, УЖЕ ЗАВЕРШЕНА РЕВИЗИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ И ОТМЕЧЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ОКОЛО 25 МИЛЛИОНОВ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ НЕДВИЖИМОСТИ, КОТОРАЯ В СЛУЧАЕ ПОСТРОЙКИ КРАЙНЕ УХУДСИЛА БЫ ГОРОДСКУЮ СРЕДУ. ЭТО БЫЛО НЕПРОСТОЕ РЕШЕНИЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКОНОМИКИ ГОРОДА И ОБЩЕНИЯ С ИНВЕСТИТОРАМИ, НО ГОРОДСКИЕ ВЛАСТИ СДЕЛАЛИ ВЫБОР В СТОРОНУ БОЛЕЕ НУЖНЫХ И ЭРГОНОМИЧНО ВПИСЫВАЮЩИХСЯ В ЭКОЛОГИЮ ГОРОДА ЗДАНИЙ.

Как отметил мэр Москвы Сергей Собянин, который открывал Форум, общий объем годовых инвестиций в экономику российской столицы в этом году достигнет 35 млрд долларов. Приоритет в столичной застройке отдается развитию общественного пространства, парковых зон, кроме того, за последний год были построены десятки километров новых пешеходных улиц. Около 80% город-

ских ресурсов правительство направляет на развитие периферийных районов, в которых, как напомнил г-н Собянин, проживает две трети населения города. Говоря о реформах, проведенных в столице в последние годы, мэр Москвы сделал акцент на транспортной сфере, отметив, что столичная реформа – это одна из крупнейших в мире программ развития общественного транспорта. Сергей Собянин перечислил конкретные меры по улучшению транспортной ситуации в перегруженной Москве: в этом году запущено 12,5 км линий метро, построено 72 км новых дорог, закончена реконструкция 5 вылетных магистралей, в стадии строительства еще порядка 30 новых станций метрополитена, строится вторая кольцевая линия, запланировано создание 135 транспортно-пересадочных узлов. Кроме того, начата реализация проекта реконструкции Московской железной дороги, интегрированной с метрополитеном. В ближайшее время Московский метрополитен намерен закупить около трех тысяч современных вагонов, к участию в конкурсе приглашаются все ведущие мировые производители. По словам мэра, в ближайшем будущем число районов со станциями метро в шаговой доступности существенно увеличится, а проблему перегруженности центра планируется решить с помощью хордовых сообщений. Заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы, руко-



**МАКСИМ
ЛИКСУТОВ**
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МЭРА МОСКВЫ,
РУКОВОДИТЕЛЬ
ДЕПАРТАМЕНТА
ТРАНСПОРТА
И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА МОСКВЫ

водитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов заявил, что Москва потратит на борьбу с пробками до 2020 года 800 млрд рублей, и к этому времени основные проблемы с пробками в Москве будут решены. Заммэра озвучил также новости и о платной парковке в центре Москвы: эту услугу могут сделать бесплатной по выходным и праздникам с 1 мая 2014 года, окончательное решение будет принято в конце декабря. По словам заместителя мэра, более 40% москвичей выступают за введение платных парковок. Одобряют жители Москвы и развитие общественного транспорта. В следующем году, сообщил г-н Ликсутов, в районе Измайлово начнется эксперимент по изменению сети общественного транспорта с увеличением числа остановок и количества

ПО СЛОВАМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ МЭРА МОСКВЫ, МОСКВА ПОТРАТИТ НА БОРЬБУ С ПРОБКАМИ ДО 2020 ГОДА 800 МЛРД. РУБЛЕЙ, И К ЭТОМУ ВРЕМЕНИ ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ С ПРОБКАМИ В МОСКВЕ БУДУТ РЕШЕНЫ.

автобусов. В случае успешного проведения эксперимента подобная маршрутная сеть распространится на всю Москву. Кроме того, в столице в ближайшее время появится ситуационный центр по управлению городским общественным и личным транспортом. ■

НОВЫЕ ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ СТАНУТ БОЛЕЕ КОМФОРТНЫМИ

Заместитель Мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин сказал, что в Московском регионе будет построено 250 км дополнительных железнодорожных путей, причем около 100 км из них пройдут по территории города и будут введены в эксплуатацию в течение 5-6 лет. Москва и область должны максимально объединиться с точки зрения градостроительного развития, убежден Марат Хуснуллин.

Работа по объединению градостроительных планов двух субъектов уже началась. На территории промзон власти Москвы в этом году приняли решения построить 12 млн квадратных метров жилой и иной недвижимости (4 млн кв. метров уже застраивается). Заммэра отметил, что в течение 20 лет власти Москвы намерены организовать на новых территориях 1 млн рабочих мест и создать город на 1,5 млн жителей. По его словам

только за этот год было создано около 30 тысяч рабочих мест на новых территориях.

И.о. руководителя НИиПИ Генплана Москвы Карима Нигматулина сообщила, что схема развития Московского транспортного узла может быть утверждена в конце 2013-го - начале 2014 года после того, как она получит одобрение в Правительстве Российской Федерации, а также в правительствах Москвы и Московской области. Программа развития Московского транспортного узла запланирована до 2020 года, первая очередь - до 2016 года. По словам Нигматулиной, в схеме учтены новые территории Москвы, а также ключевые точки, относящиеся к Московскому транспортному узлу, например, аэропорт Домодедово. Также в схеме детально проработана улично-дорожная сеть и связность территорий. ■



МАРАТ ХУСНУЛЛИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МЭРА МОСКВЫ
ПО ВОПРОСАМ
ГРАДОСТРОИ-
ТЕЛЬНОЙ
ПОЛИТИКИ
И СТРОИТЕЛЬСТВА

ПО СЛОВАМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ МЭРА, ГОВОРЯ О ПЕРИФЕРИИ МОСКВЫ, НУЖНО ПОДРАЗУМЕВАТЬ МОСКОВСКУЮ ОБЛАСТЬ, ПОТОМУ ЧТО РЕАЛЬНЫЙ ГОРОД НЕ СООТВЕТСТВУЕТ СУЩЕСТВУЮЩИМ АДМИНИСТРАТИВНЫМ ГРАНИЦАМ: ЖИТЕЛИ ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ, ПОЛЬЗУЮТСЯ РАЗЛИЧНЫМИ УСЛУГАМИ, РАБОТАЮТ, НЕВЗИРАЯ НИ НА КАКИЕ ГРАНИЦЫ.

ВАЖНО МНЕНИЕ КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ



АНАСТАСИЯ РАКОВА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
МЭРА МОСКВЫ —
РУКОВОДИТЕЛЬ
АППАРАТА МЭРА И
ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Сессии Московского урбанистического форума были посвящены также увеличению активности граждан в общественно важных делах и принятии решений. Заместитель мэра, руководитель Аппарата мэра и Правительства Москвы Анастасия Ракова рассказала, что в столице разрабатывается новый стандарт проведения публичных слушаний: власти планируют привлекать к

слушаниям не только местных жителей, которых стройка затрагивает непосредственно, но и жителей тех районов, которые станут пользователями этого объекта в будущем. Новый стандарт планируется активно внедрять в следующем году. Кроме того, отметила г-жа Ракова, около десяти новых сервисов станут доступны до конца года на портале «Открытые данные». ■

МНЕНИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ ЭКСПЕРТОВ

Осхожести проблем, с которыми сталкиваются Лондон и Москва как крупные мегаполисы и финансовые центры, в своем видеообращении к участникам Московского урбанистического форума рассказал мэр Лондона **Борис Джонсон**. «**МЫ НАБЛЮДАЕМ ВЗРЫВНОЙ РОСТ НОВЫХ ХАБОВ НА ПЕРИФЕРИИ И В ПРИГОРОДАХ ЛОНДОНА, ГДЕ НАБЛЮДАЕТСЯ ИНТЕНСИВНЫЙ РОСТ НАСЕЛЕНИЯ, ПРИ ЭТОМ СТРАДАЕТ ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА. В МОСКВЕ ПРОИСХОДЯТ АНАЛОГИЧНЫЕ ПРОЦЕССЫ. КАК СПРАВИТЬСЯ С ПРОБЛЕМАМИ, ЯВЛЯЮЩИМИСЯ ОБРАТНОЙ**

СТОРОНОЙ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ?», – сформулировал актуальный вопрос г-н Джонсон.

Министр по вопросам городского развития Большого Парижа **Морис Леруа** отметил: «**К 2050 ГОДУ ТАКИХ УРБАНИСТИЧЕСКИХ МЕГАЦЕНТРОВ, КАК МОСКВА, ЛОНДОН, ТОКИО, ПАРИЖ ИЛИ МЕХИКО, БУДЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШЕ – ОКОЛО 65% НАСЕЛЕНИЯ ЗЕМЛИ БУДЕТ ЖИТЬ В ТАКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ. МЕГАПОЛИСЫ – ЭТО ЦЕНТРЫ БУДУЩЕГО**».

Главный редактор издательской программы Strelka Press,

лауреат «Золотого льва» архитектурной биеннале в Венеции совместно с Urban-Think Tank **Джастин МакГирк**, представляя результаты исследования «Археология периферии», отметил: «**НУЖНО ИСКАТЬ ИСТОЧНИКИ РОСТА НА ПЕРИФЕРИИ, ИЗБЕГАТЬ ПОЛЯРИЗАЦИИ ОБЩЕСТВА ПО ИМУЩЕСТВЕННОМУ ПРИЗНАКУ**».

«**ГОРОДА МОГУТ БЫСТРО РАЗРУШАТЬСЯ, ЕСЛИ ОНИ НЕПРАВИЛЬНО УПРАВЛЯЮТСЯ**», – резюмировал заместитель мэра Лондона по городскому планированию, руководитель аппарата мэра Лондона **Эдвард Листер**.





По словам руководителя практики Plant Location International (IBM) **Роела Шпи** (Бельгия), «ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ЯВЛЯЕТСЯ КОЛИЧЕСТВО ВНОВЬ СОЗДАВАЕМЫХ РАБОЧИХ МЕСТ».

О важности инвестирования в образование и развитие человеческого потенциала напомнил начальник Департамента по экономическим вопросам г. Франкфурта **Маркус Франк**.

Основатель и исполнительный директор организации Architecture for Humanity (Сан-Франциско, США) **Кэмерон Синклер** отметил, что последний раз был в Москве в 1986 году и сегодня увидел колоссальные изменения. «ОДНАКО СЕГОДНЯ МЫ МАЛО ГОВОРим О ЛЮДЯХ», — повернул дискус-

сию в иное русло г-н Синклер. — МЕЖДУ ТЕМ ГОРОД СОСТОИТ ИЗ ЛЮДЕЙ, И ФОКУС ДОЛЖЕН БЫТЬ НА НИХ». Эксперт считает крайне важным предоставлять жителям периферийных районов возможность активно участвовать в жизни города.

«КОГДА ПЛАНИРУЮТСЯ БОЛЬШИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ, НЕОБХОДИМО ПРОСЧИТЫВАТЬ, КАКИМ ОБРАЗОМ ЭТО ОТРАЗИТСЯ НА СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЕ», — обратила внимание на один из аспектов агломерационного развития руководитель «Лаборатории города» **Габриэлла Гомес Монт**.

Развивая городские территории, важно не забывать об экологических аспектах, напомнил основатель и член Правления Академии урбанизма, партнер Gillespies (Лондон, Великобритания) **Брайан Эванс**. «ЭКОЛОГИЧНОСТЬ — ЭТО ГОРАЗДО

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО ЧТО-ТО ПРИЯТНОЕ, — сказал он. — ЗОНЫ ОТДЫХА МОГУТ ВНЕСТИ ВАЖНЫЙ ВКЛАД В ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ И ФИЗИЧЕСКОЕ ЗДОРОВЬЕ ГОРОЖАН».

Не все идеи, высказанные экспертным сообществом, могут пройти проверку временем, заметил директор программ Urban Age и LSE Cities Лондонской школы экономики и политических наук **Ричард Бёрдетт**. «НУЖНО ПАХАТЬ ГЛУБОКО, А НЕ ШИРОКО. ВАЖНЕЕ НЕ ТО, ЧТО СКАЗАНО, А ТО, ЧТО БУДЕТ СДЕЛАНО: КОНКРЕТНЫЕ ШАГИ, КОТОРЫЕ ПРЕДПРИМУТ ПОЛИТИКИ, ЧИНОВНИКИ ЗАВТРА. ЗАДАЧА — СОЗДАТЬ ЛЮДЯМ ИНТЕРЕСНУЮ ЖИЗНЬ В ТОМ МЕСТЕ, ГДЕ ОНИ ЖИВУТ», — заявил британский эксперт.

НОВАЦИИ ФОРУМА



СТЕРЖНЕМ БОЛЬШИНСТВА ДИСКУССИЙ МОСКОВСКОГО УРБАНИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА 2013 СТАЛИ РЕЗУЛЬТАТЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ **«АРХЕОЛОГИЯ ПЕРИФЕРИИ»**, ИНИЦИИРОВАННОГО ДИРЕКЦИЕЙ ФОРУМА. Исследование проводилось группой российских и зарубежных экспертов. В исследовании подробно рассматривались шесть векторов городского развития – общество, политика, пространство, культура, экономика и большие данные. В фокусе внимания экспертов оказались районы Москвы, расположенные между Третьим транспортным кольцом и МКАД, а также окраины таких городов, как Пекин, Стамбул, Мехико, Джакарта, Париж, Чикаго, Сан-Паулу, и других мегаполисов. Результаты исследования легли в основу книги – почти 500-страничный том, иллюстрированный графиками, картами, фотоматериалами. Исследование переведено на английский язык и будет доступно для скачивания на сайте Форума. 5-7 декабря в «Манеже» работала выставка «Археология периферии», на которой были представлены данные исследования. ■

ДРУГОЙ НОВАЦИЕЙ ФОРУМА ЭТОГО ГОДА СТАЛ КРАУДСОР-СИНГОВЫЙ ПРОЕКТ **«ЧЕГО ХОЧЕТ МОСКВА»**, КОТОРЫЙ ПРОВОДИЛСЯ С ИЮНЯ 2013 ГОДА ИНСТИТУТОМ «СТРЕЛКА» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МОСКОВСКОГО УРБАНИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА. Результаты проекта – 84 лучшие идеи-концепции, предложенные горожанами – были визуализированы и представлены на специальной экспозиции в «Манеже». Задача проекта проста: объединить обычных жителей города, архитекторов и дизайнеров для выработки совместных решений для конкретных районов Москвы. Всего было собрано более 2000 идей по преобразованию города. ■

ЯРКИМ ЗАВЕРШЕНИЕМ МОСКОВСКОГО УРБАНИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА 2013 СТАЛ **ГОРОДСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ**, КОТОРЫЙ ПРОШЕЛ В СУББОТУ 7 ДЕКАБРЯ НА **23 ПЛОЩАДКАХ** В ОСНОВНОМ ЗА ПРЕДЕЛАМИ САДОВОГО КОЛЬЦА. Более **50 образовательных** и культурно-развлекательных мероприятий, посвященных основной теме Форума «Мегаполисы: развитие за пределами центра», собрали несколько тысяч неравнодушных горожан. Фестивальный день проводился в 2013 году впервые и стал полноценным третьим днем Форума, доступным широкой аудитории. Социально-культурная программа третьего дня включала в себя выставки, дискуссии, круглые столы, лекции, воркшопы, детские праздники, кинофестивали и выступления творческих работников, так называемые «Печа-кучи». Ключевыми площадками Фестивального дня стали ЦВЗ «Манеж», Культурный центр «ЗИЛ» и Технополис «Москва». ■

ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ

■ В будущем основная новация Форума – исследование – станет ежегодным. Тема каждого последующего мероприятия будет основываться на результате опроса зарубежных и российских экспертов. Таким образом, благодаря проведению исследования Московский урбанистический форум в полной мере будет отвечать главным тенденциям и задачам мегаполисов мира.

■ Уже в 2014 году представители дирекции Форума планируют посетить крупнейшие международные урбанистические мероприятия и представить результаты исследования «Археология периферии» широкой международной общественности.

■ Еще одна новация Форума доказала свою жизнеспособность: многие горожане проявили интерес к Фестивальному дню, в рамках которого зарубежные эксперты выступили с лекциями на городских площадках. В перспективе открытый формат третьего дня станет традиционным завершением следующих Форумов в российской столице.

■ До конца февраля Дирекция сформулирует тему Форума-2014, которая традиционно будет основываться на результатах опроса зарубежных и российских экспертов.

■ В начале марта выйдет «Рабочая тетрадь», в которой будут содержаться все основные идеи и кейсы, прозвучавшие во время Форума 2013.



На протяжении трех дней тема Форума была одним из хитов информационного вещания: вышло более **1500** упоминаний о Форуме в средствах массовой информации, общий охват публикаций о мероприятии в Social Media составил более **5 млн** человек. Пользо-

ватели написали более **6000** сообщений на своих страницах и в блогах. Работу Форума освещали около **400** журналистов из ведущих российских и зарубежных массмедиа. **14** часов в ТОПе русскоязычного Twitter был официальный хэштег Форума **#MUF2013**.

Наиболее интересные выступления спикеров, пленарные заседания и острые дискуссии в рамках ключевых сессий транслировались в прямом эфире на официальных телеканалах Форума «Россия 24» и «Москва 24». ■

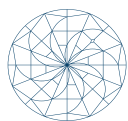


ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ МОСКОВСКОГО УРБАНИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА ВЫРАЖАЕТ УВЕРЕННОСТЬ, ЧТО ИДЕИ И МНЕНИЯ, ПРОЗВУЧАВШИЕ НА ФОРУМЕ, БУДУТ ПРИНЯТЫ ВО ВНИМАНИЕ, А САМЫЕ АКТУАЛЬНЫЕ И УДАЧНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ГОТОВЫЕ РЕШЕНИЯ БУДУТ РЕАЛИЗОВАНЫ НЕ ТОЛЬКО В МОСКВЕ, НО И В ДРУГИХ РОССИЙСКИХ ГОРОДАХ, А ТАКЖЕ БУДУТ ПОЛЕЗНЫ ДРУГИМ МЕГАПОЛИСАМ МИРА, ЧТО В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОВЫСИТ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ГОРОЖАН. ■

ДО ВСТРЕЧИ НА IV МОСКОВСКОМ УРБАНИСТИЧЕСКОМ ФОРУМЕ 4–6 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА!

**Все материалы по прошедшему Форуму –
видео, фото, доклады и презентации спикеров –
можно найти на сайте**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



TASHIR

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ ДНЯ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ВЫСТАВКИ «ЧЕГО ХОЧЕТ МОСКВА»



Ситу XXI век
ДЕВЕЛОПЕРСКАЯ КОМПАНИЯ

**Контакты организационного комитета
Московского урбанистического форума**
+7 (495) 788 35 84
welcome@mosurbanforum.ru
125009, Москва, Вознесенский пер., 22
